

**EDITAL FAIFSul Nº 37/2023**  
**RETIFICAÇÃO DA PUBLICAÇÃO DA DATA, LOCAL E HORÁRIO DA PROVA PRÁTICA**

O **MUNICÍPIO DE PINHEIRO MACHADO**, Pessoa Jurídica de Direito Público, cadastro sob o CNPJ nº 88.084.942/0001-46, com sede à Rua Nico de Oliveira, nº 763, representado pelo Prefeito Municipal, Sr. Ronaldo Costa Madruga, no uso de suas atribuições legais, nos termos do artigo 37 da Constituição Federal, Lei Orgânica Municipal e emendas, em razão do Processo Seletivo Simplificado nº 03/2023, regido pelo Edital FAIFSul nº 37/2023, torna público:

**1. DA DATA, LOCAL E HORÁRIO**

1.1. As provas práticas para os cargos de **Agente de Limpeza Urbana e Rural, Eletricista, Motorista, Motorista de Transporte de Emergência, Motorista de Transporte Coletivo de Passageiros, Motorista de Transporte de Veículo Escolar e Operador de Máquinas** ocorrerão no dia **02/09/2023 às 8h30min.**

1.2 O local onde as candidatas e os candidatos deverão se apresentar para a execução da prova prática será o **Parque Rodoviário**, localizado na Av. Protásio Alves, nº496, Centro, Pinheiro Machado/RS.

1.3 Os candidatos deverão comparecer ao local com, no mínimo, 30 minutos de antecedência.

1.4 **As instruções para a execução da prova prática constam no item 8.2 do Edital FAIFSUL 37/2023**, de 20 de julho de 2023, e no **Anexo I** – Ficha de avaliação para a prova prática.

**2. DO CRITÉRIO DE DESEMPATE NA PROVA PRÁTICA**

2.1 A nota final das/os candidata/os será expressa pela média aritmética das provas teórico-objetiva e prática.

2.2 Em caso de empate, na classificação das/os candidata/os, serão observados os critérios presentes no **item 10.3 do Edital FAIFSUL nº 37/2023 de 20 de julho de 2023.**

Pinheiro Machado/RS, 31 de agosto de 2023.

**Ronaldo Costa Madruga**  
Prefeito Municipal de Pinheiro Machado/RS



**Osmar Renato Brito Furtado**  
Presidente da FAIFSul

Registre-se, publique-se e cumpra-se.

## **FICHAS DE AVALIAÇÃO PARA A PROVA PRÁTICA**

### **AUXILIAR DE LIMPEZA URBANA E RURAL**

#### **CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO**

Todas/os as/os candidata/os iniciarão a prova com a nota máxima atribuída à prova prática (100).

Haverá tempo máximo de realização para a prova prática, de até 20 (vinte) minutos por candidata/o, sendo que a/o candidata/o disporá de 02 (dois) minutos para iniciar a tarefa.

A/O candidata/o deverá concluir a avaliação com o mínimo de 50% (cinquenta por cento) de aproveitamento. Ou seja, não poderá exceder ao limite de lançamento de mais de 50% (cinquenta por cento) em pontos negativos, sob pena de eliminação.

#### **1 – CHECK LIST**

A prova prática consistirá na execução de atividades de demonstração prática da função, consistindo em realização de roçada com **roçadeira costal**, sendo composta das seguintes atividades:

- ( ) Identifica nominalmente as ferramentas/instrumentos a serem utilizados na prova prática;
- ( ) Escolhe e utiliza os equipamentos de proteção individual adequados para a tarefa;
- ( ) Seleciona as ferramentas, instrumentos, materiais e equipamentos para a tarefa;
- ( ) Usa traje que permita execução de tarefas relacionadas à função: calça, sapato fechado (preferencialmente botina) e camiseta.

#### **2 – LISTA DE ATIVIDADES**

- ( ) Liga a roçadeira e após realiza a roçada com roçadeira costal de uma área demarcada de aproximadamente 20m<sup>2</sup>
- ( ) Fazer uso dos EPI's: capacete, faixa refletiva, óculos de proteção e protetor auricular
- ( ) Conferência e avaliação verbal do que executou.

#### **3 – FALTAS**

As/Os candidata/os serão avaliados nas provas práticas em função da pontuação negativa, isto é, de acordo com as faltas cometidas durante todas as etapas do exame, atribuindo-se a seguinte pontuação:

- a) Faltas Eliminatórias: 100 (cem) pontos negativos;
- b) Faltas Graves: 20 (vinte) pontos negativos;
- c) Faltas Médias: 10 (dez) pontos negativos; e
- d) Faltas Leves: 02 (dois) pontos negativo.

##### **3.1 Faltas Leves (-2)**

- ( ) Desconhecimento da finalidade dos materiais e/ou ferramentas para execução da tarefa;
- ( ) Não otimização do tempo de prova e/ou coordenação motora para fazer a roçada;
- Identificação incorreta das ferramentas e sua finalidade;
- ( ) Não realiza verificações prévias ao uso da roçadeira: nível de combustível, luzes e indicadores e trava de segurança;
- ( ) Não faz uso ou uso incorreto dos EPI's: capacete, faixa refletiva, óculos de proteção e protetor auricular;
- ( ) Demonstra falta de agilidade e destreza: demora mais de 1 minuto para vestir todos os EPI's e demora mais de 1 minuto para iniciar a operação a contar do momento que ligou a roçadeira;
- ( ) Utiliza a roçadeira em posição inadequada e/ou incorreta em relação à vegetação;
- ( ) Descuido e/ou desatenção no manuseio das ferramentas e materiais para executar a atividade;
- ( ) Tenta colocar a roçadeira em funcionamento com a chave na posição de operação;
- ( ) Opera a roçadeira com a chave na posição de arranque;
- ( ) Ajusta/Opera com o guidão e/ou cinturão e/ou empunhadura de modo não-ergonômico;
- ( ) Operação da roçadeira sem movimentos uniformes e retilíneos;
- ( ) Interrompe o funcionamento do motor da roçadeira, durante a prova, sem justo motivo.

**TOTAL FALTAS LEVES = \_\_\_\_\_**

**Faltas Médias (-10):**

- ( ) Não limpa/rastela e organiza o ambiente onde desenvolveu as atividades, após a conclusão da prova;
- ( ) Conclui roçada irregular (sem nivelamento da vegetação);
- ( ) Utilização da roçadeira para finalidade diversa da proposta na prova;
- ( ) Engasga/entope a lâmina/fio de corte da roçadeira com vegetação densa e/ou entrelaçada;
- ( ) Não consegue ligar a roçadeira em até três puxadas do sistema de arranque;
- ( ) Afoga a roçadeira na tentativa de ligá-la;
- ( ) Derruba a roçadeira no chão e/ou deixa-a desengata do ilhós do gancho do cinturão;
- ( ) Postura incorreta ou inadequada na realização da tarefa (ergonomia);
- ( ) Investe a roçadeira contra vegetação “não-roçável”;
- ( ) Manuseio impróprio e/ou desorganização dos itens utilizados na atividade.

**TOTAL FALTAS MÉDIAS = \_\_\_\_\_**

**3.3 Faltas Graves (-20)**

- ( ) Ao final da tarefa, deixa de limpar o ambiente de trabalho (ferramentas e resíduos);
- ( ) Demonstra improdutividade: não conclui a metragem de roçada no tempo da prova;
- ( ) Danifica a lâmina/fio de corte da roçadeira;
- ( ) Faz uso da roçadeira de modo a projetar cascalho;
- ( ) Coloca a roçadeira em funcionamento sem observar todos os aspectos de segurança do operador;
- ( ) Inabilidade com a roçadeira;
- ( ) Excede o tempo máximo de execução da prova.

**TOTAL FALTAS GRAVES = \_\_\_\_\_**

**3.4 Faltas Eliminatórias (-100)**

- ( ) Não usa nenhum dos EPI's disponíveis na prova;
- ( ) Provoca acidente durante a realização da prova;
- ( ) Não consegue colocar em funcionamento a roçadeira.

**TOTAL FALTAS ELIMINATÓRIAS = \_\_\_\_\_**

**PONTUAÇÃO FINAL = 100 – FALTAS = \_\_\_\_\_**

**( ) APROVADO      ( ) ELIMINADO**

**Hora de início: \_\_h\_\_min    Hora de fim: \_\_h\_\_min**

Nome do avaliador e assinatura: \_\_\_\_\_

CPF: \_\_\_\_\_

Nome do fiscal e assinatura: \_\_\_\_\_

CPF: \_\_\_\_\_

**Dá ciência da avaliação realizada.**

Nome do Candidato(a) e assinatura: \_\_\_\_\_

Nº da inscrição: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_/09/2023

**Observações:**

---

---

---

---

---

## **INSTRUÇÕES PARA PROVA PRÁTICA**

As/Os candidata/os iniciarão a prova com nota máxima atribuída (100), sendo avaliados em função da pontuação negativa, isto é, de acordo com as faltas cometidas durante todas as etapas do exame, conforme disposto no Edital FAIFSUL 37/2023.

### **1 – LISTA DE ATIVIDADES**

- Identificar nominalmente os componentes elétricos e as ferramentas/instrumentos a serem utilizados na prova prática;
- Escolher e utilizar os equipamentos de proteção individual adequados para a tarefa;
- Selecionar as ferramentas, instrumentos, materiais e equipamentos para a tarefa;
- Montagem de dois circuitos elétricos com os materiais disponibilizados;
- Medição e avaliação das grandezas elétricas do circuito elétrico com o uso de um multímetro e uma chaveteste de voltagem.
- A prova terá duração máxima de 20 (vinte) minutos por candidata/o, a partir da autorização para o início da prova.

### **2 – PROVA PRÁTICA**

Para realização da prova prática, todos os candidatos receberão **Equipamentos de Proteção Individual (EPIs)** adequados, bem como todas as ferramentas, equipamentos e dispositivos necessários para a realização das tarefas. A seguir, estão listados aspectos importantes a serem considerados durante a execução da prova, além do que está descrito no Edital 37/2023:

- Cada candidata/o deverá montar corretamente **dois** circuitos elétricos que serão propostos. Tais circuitos serão relativos às instalações elétricas residenciais/prediais, e poderão contemplar as seguintes atividades: instalação de circuitos de iluminação - acionamento por interruptor simples (com uma, duas ou três teclas), acionamento por interruptor paralelo (chave hotel), acionamento por interruptor paralelo e intermediário, instalação de fotocélula, ligação de lâmpadas fluorescentes, LED, incandescentes, halógenas ou de vapor de sódio; instalação de tomadas monofásicas/trifásicas;
- Cada candidat/ao terá acesso ao esquema elétrico de cada circuito proposto para auxílio na execução da tarefa;
- As candidatoas e os candidatos deverão demonstrar conhecimento do uso da chave teste, devendo identificar os condutores fase e neutro do circuito;
- Os circuitos poderão ser executados com a utilização de ferramentas tradicionais da área elétrica, simulando situações do cotidiano, ou através de equipamentos didáticos. Nas instruções a serem fornecidas durante a prova tais orientações estarão especificadas;
- Após a montagem a/o candidata/o deverá informar à banca avaliadora que finalizou sua montagem. Caso esteja tudo correto, a/o candidata/o será liberado a energizar o circuito e realizar as medições solicitadas. Caso o circuito esteja montado incorretamente **sem provocar curto-circuito** a/o candidata/o será liberada/o a energizar o circuito, que não funcionará corretamente. Neste caso o próprio candidato terá a oportunidade de identificar o problema. Caso o circuito esteja montado incorretamente, **provocando curto-circuito**, a/o candidata/o será impedido, por questões de segurança, de energizar o circuito. Neste caso será sinalizada uma falta GRAVE e a/o candidata/o será avisado para que possa corrigir a tarefa. Se novamente o candidato finalizar a montagem, e **seguir provocando curto-circuito**, será sinalizada uma falta ELIMINATÓRIA;
- Após a montagem e energização dos circuitos, a/o candidata/o será solicitado a realizar a medição de grandezas elétricas do circuito, como tensão e corrente, demonstrando conhecimento da utilização do multímetro.

## CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO

Todas/os as/os candidata/os iniciarão a prova com a nota máxima atribuída à prova prática (100).

Haverá tempo máximo de realização para a prova prática, de até 20 (vinte) minutos por candidata/o, sendo que a/o candidata/o disporá de 02 (dois) minutos para iniciar a tarefa.

A/O candidata/o deverá concluir a avaliação com o mínimo de 50% (cinquenta por cento) de aproveitamento. Ou seja, não poderá exceder ao limite de lançamento de mais de 50% (cinquenta por cento) em pontos negativos, sob pena de eliminação.

### 1 – CHECK LIST

A prova está formulada de acordo com o Edital FAIFSUL 37/2023 e as especificações do cargo, onde os(as) candidatos(as) realizarão atividades de montagem de circuitos elétricos de bancada, composta pelas atividades listadas a seguir, observando o seguinte:

- O candidata/o deverá usar traje que permita execução de tarefas relacionadas à função: calça, sapato fechado (preferencialmente botina) e camiseta.

### 2 – LISTA DE ATIVIDADES

- Identifica nominalmente os componentes elétricos e as ferramentas/instrumentos a serem utilizados na prova prática;
- Escolhe e utiliza os equipamentos de proteção individual adequados para a tarefa;
- Seleciona as ferramentas, instrumentos, materiais e equipamentos para a tarefa;
- Montagem de dois circuitos elétrico com os materiais disponibilizados; e,
- Medição e avaliação das grandezas elétricas do circuito elétrico com o uso de um multímetro e uma chave teste de voltagem.
- A prova terá duração máxima de 20 (vinte) minutos por candidata/o, a partir da autorização para o início da prova.

### 3 – FALTAS

As/Os candidata/os serão avaliados nas provas práticas em função da pontuação negativa, isto é, de acordo com as faltas cometidas durante todas as etapas do exame, atribuindo-se a seguinte pontuação:

- Faltas Eliminatórias: 100 (cem) pontos negativos;
- Faltas Graves: 20 (vinte) pontos negativos;
- Faltas Médias: 10 (dez) pontos negativos; e
- Faltas Leves: 02 (dois) pontos negativos.

#### Faltas Leves (-2):

- ( ) Desconhecimento da finalidade dos materiais e/ou ferramentas para execução da tarefa;
- ( ) Identificação incorreta das ferramentas e sua finalidade;
- ( ) Descuido e/ou desatenção no manuseio das ferramentas e materiais para executar a atividade;
- ( ) Demonstrar falta de agilidade e destreza: demorar mais de 1 minuto para vestir todos os EPI's;
- ( ) Não faz a verificação dos circuitos elétricos antes e/ou após a tarefa;
- ( ) Não identifica corretamente os equipamentos/materiais de instalação elétrica;
- ( ) Não verifica as condições de segurança da área de trabalho ao término da atividade;
- ( ) Demonstra inabilidade com multímetros;
- ( ) Não utiliza a chave teste;
- ( ) Não consegue medir e avaliar as grandezas elétricas.

**TOTAL FALTAS LEVES = \_\_\_\_\_**

#### Faltas Médias (-10):

- ( ) Manuseio impróprio e/ou desorganização dos itens utilizados na atividade;
- ( ) Postura incorreta ou inadequada na realização da tarefa (ergonomia);
- ( ) Utilização da ferramenta para finalidade diversa da proposta na prova;
- ( ) Não faz o isolamento correto de todos os fios;
- ( ) Não usa os equipamentos de proteção individual;
- ( ) Deixa de observar normas de segurança;

- ( ) Se apresentou com trajes inadequados para a prova;
- ( ) Não verifica se está funcionando perfeitamente o que executou;
- ( ) Não monta o circuito elétrico com todos os componentes indicados;
- ( ) Não faz as verificações de segurança antes de conectar o circuito montado na energia elétrica;
- ( ) Manuseio impróprio e/ou desorganização dos itens utilizados na atividade.

**TOTAL FALTAS MÉDIAS = \_\_\_\_\_**

**Faltas Graves (-20):**

- ( ) Ao final da tarefa, deixa de limpar o ambiente de trabalho (ferramentas e resíduos);
- ( ) Excede o tempo máximo de execução da prova;
- ( ) Não consegue fazer funcionar um dos circuitos elétricos propostos quando ligado na energia elétrica;
- ( ) Monta o circuito elétrico de modo que gere curto-circuito (neste caso o candidato será impedido de realizar a conexão elétrica e será avisado do problema);
- ( ) Não consegue conectar o circuito elétrico na energia elétrica;
- ( ) Não demonstra conhecimento de sistemas e circuitos elétricos;
- ( ) Não demonstrar conhecimento de manuseio e interpretação de painel de controles e instrumentos.

**TOTAL FALTAS GRAVES = \_\_\_\_\_**

**Faltas Eliminatórias (-100):**

- ( ) Não usa NENHUM dos EPI's disponíveis na prova;
- ( ) Provoca acidente durante a realização da prova ou segue provocando curto-circuito após avisado do erro;
- ( ) Não consegue realizar nenhuma das tarefas propostas no tempo estipulado.

**TOTAL FALTAS ELIMINATÓRIAS = \_\_\_\_\_**

**PONTUAÇÃO FINAL = 100 – FALTAS = \_\_\_\_\_**

**( ) APROVADO      ( ) ELIMINADO**

**Hora de início: \_\_h\_\_min      Hora de fim: \_\_h\_\_min**

Nome do avaliador e assinatura: \_\_\_\_\_

CPF: \_\_\_\_\_

Nome do fiscal e assinatura: \_\_\_\_\_

CPF: \_\_\_\_\_

**Dá ciência da avaliação realizada.**

Nome do Candidato(a) e assinatura: \_\_\_\_\_

Nº da Inscrição: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_/09/2023

**Observações:**

---

---

---

---

---

## FICHA DE AVALIAÇÃO MOTORISTA

### CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO

Todas/os as/os candidata/os iniciarão a prova com a nota máxima atribuída à prova prática (100).

A/O candidata/o deverá concluir a avaliação com o mínimo de 50% (cinquenta por cento) de aproveitamento. Ou seja, não poderá exceder ao limite de lançamento de mais de 50% (cinquenta por cento) em pontos negativos, sob pena de eliminação.

#### 1 – CHECK LIST

- ( ) Possui a Carteira Nacional de Habilitação (CNH) cuja categoria seja condizente com o veículo a ser utilizado e **comprovação (na CNH ou certificado) do curso obrigatório para o desempenho do cargo pretendido.**
- ( ) O documento de habilitação está violado ou fora do prazo de validade.
- ( ) As cópias são autenticadas, ou protocolo de documento, como forma de substituição do documento oficial.
- ( ) Apresentar a letra “A” no campo de observações: obrigatoriamente, está utilizando lentes para corrigir visão.
- ( ) Caminhão basculante Mercedes benz 1420 Cor branca Ano/modelo de fabricação 2003 e/ou Caminhão basculante Iveco Eurocargo 230E24 cor branca, ano 2010 e modelo 2011, ambos com câmbio manual.
- ( ) O candidata/o usa traje que permita execução de tarefas relacionadas a função, calça, calçadof echado e camiseta.

#### 2 – LISTA DE ATIVIDADES

A Prova terá a duração máxima de até 20 (vinte) minutos, por candidata/o, sendo contados a partir do giro da ignição. Os tempos serão cronometrados pelos fiscais da FAIFSul, divididos em até 05 (cinco) minutos para concluir a baliza (estacionamento), sob pena de eliminação e até 15 (quinze) minutos de percurso em via pública.

A Prova será composta das seguintes atividades:

- 1º - Inspeção verbal do veículo;
- 2º - Balizamento (estacionar em vaga delimitada por balizas removíveis), com simulação de estacionamentoentre dois veículos: o veículo deve ser posicionado de modo que sua lateral direita diste menos de 50 cm do meio-fio e a manobra deve ser realizada em, no máximo, três tentativas.
- 3º - Exame de Direção Veicular: de direção em via pública, com obediência à sinalização e leis de trânsito e direção defensiva, com no mínimo simulação de retorno, parada e estacionamento, observância da sinalização vertical e horizontal.

#### 3 – FALTAS

As/Os candidata/os serão avaliados nas provas práticas em função da pontuação negativa, isto é, de acordo com as faltas cometidas durante todas as etapas do exame, atribuindo-se a seguinte pontuação:

- e) Faltas Eliminatórias: 100 (cem) pontos negativos;
- f) Faltas Graves: 20 (vinte) pontos negativos;
- g) Faltas Médias: 10 (dez) pontos negativos; e
- h) Faltas Leves: 02 (dois) pontos negativo.

##### 3.1 Faltas Leves (-2):

- ( ) Provoca movimentos irregulares no veículo, sem motivo justificado;
- ( ) Não realiza verificações verbais externas (nível de óleo motor, nível de óleo câmbio, nível de óleo diferencial, nível de óleo hidráulico, nível de água, luzes e painel de indicadores - faróis, pisca alerta, luz de freio, luz de posição, luz de ré, nível de combustível, bateria e sistema elétrico, freio de estacionamento, equipamentosde segurança, documentação do veículo, cronotacógrafo e pneus);
- ( ) Ajusta incorretamente o banco de veículo destinado ao condutor;
- ( ) Não ajusta devidamente os espelhos retrovisores;
- ( ) Apoia o pé no pedal de embreagem com o veículo engrenado e em movimento;
- ( ) Utiliza ou interpretar incorretamente os instrumentos do painel do veículo;

- ( ) Tentar movimentar o veículo com a engrenagem de tração em ponto neutro;
- ( ) Desloca-se com a marcha e o RPM (rotação por minuto) inadequado;
- ( ) Coloca o veículo na área balizada a mais de 50 (cinquenta) cm do meio-fio;
- ( ) Comete qualquer infração de trânsito de natureza leve.

**TOTAL FALTAS LEVES = \_\_\_\_\_**

### **3.2 Faltas Médias (-10):**

- ( ) Executar a prova, no todo ou em parte, sem estar o freio estacionário inteiramente livre;
  - ( ) Trafegar em velocidade inadequada para as condições do local, circulação, veículo e clima;
  - ( ) Fazer conversão incorretamente;
- Usar a buzina sem necessidade ou em local proibido;
- ( ) Interromper o funcionamento do motor, sem justa razão, após o início da prova;
  - ( ) Desengrenar o veículo nos declives;
  - ( ) Colocar o veículo em movimento, sem observar as cautelas necessárias;
  - ( ) Usar o pedal de embreagem, antes de usar o pedal do freio nas frenagens;
  - ( ) Entrar nas curvas com engrenagem de tração do veículo em ponto neutro;
  - ( ) Engrenar ou utilizar as marchas de maneira incorreta, durante o percurso;
  - ( ) Não conseguir realizar a manobra de bascular a caçamba ou realizá-la parcialmente;
  - ( ) Cometer qualquer infração de trânsito de natureza média.

**TOTAL FALTAS MÉDIAS = \_\_\_\_\_**

### **3.3 Faltas Graves (-20):**

- ( ) Desobedecer a sinalização da via, ou agente da autoridade de trânsito;
- ( ) Manter a porta do veículo aberta ou semiaberta durante o percurso da prova ou parte dele;
- ( ) Não usar corretamente o cinto de segurança;
- ( ) Não sinalizar com antecedência a manobra pretendida ou sinalizá-la incorretamente;
- ( ) Não observar a preferência do pedestre quando ele estiver atravessando a via transversal na qual o veículo vai ( ) entrar, ou ainda quando o pedestre não tenha concluído a travessia, inclusive na mudança de sinal;
- ( ) Não observar as regras de ultrapassagem ou de mudança de direção;
- ( ) Cometer qualquer infração de trânsito de natureza grave.

**TOTAL FALTAS GRAVES = \_\_\_\_\_**

### **3.4 Faltas Eliminatórias (-100):**

- ( ) Perde o controle da direção do veículo em movimento;
- ( ) Avança sobre o meio fio;
- ( ) Não coloca o veículo na área balizada, em no máximo três tentativas, no tempo estabelecido;
- ( ) Desobedece a sinalização semafórica e de parada obrigatória;
- ( ) Avança sobre o balizamento demarcado quando do estacionamento do veículo da vaga;
- ( ) Transita em contramão de direção;
- ( ) Não completa a realização de todas as etapas do exame;
- ( ) Avança a via preferencial;
- ( ) Provoca acidente durante a realização do exame;
- ( ) Excede a velocidade regulamentada para a via;
- ( ) Houve necessidade de interferência do examinador durante a realização do exame (verbal ou gestualmente);
- ( ) Comete qualquer infração de trânsito de natureza gravíssima.



**TOTAL FALTAS ELIMINATÓRIAS = \_\_\_\_\_**

**PONTUAÇÃO FINAL = 100 – FALTAS = \_\_\_\_\_**

☐ APROVADO      ☐ ELIMINADO

**Hora de início: \_\_h\_\_min      Hora de fim: \_\_h\_\_min**

Nome do avaliador e assinatura: \_\_\_\_\_

CPF: \_\_\_\_\_

Nome do fiscal e assinatura: \_\_\_\_\_

CPF: \_\_\_\_\_

**Dá ciência da avaliação realizada.**

Nome do Candidato(a) e assinatura: \_\_\_\_\_

Nº da Inscrição: \_\_\_\_\_

\_\_\_/09/2023

**Observações:**[illegible]

## FICHA DE AVALIAÇÃO MOTORISTA DE TRANSPORTE DE EMERGÊNCIA

### CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO

Todas/os as/os candidata/os iniciarão a prova com a nota máxima atribuída à prova prática (100).

A/O candidata/o deverá concluir a avaliação com o mínimo de 50% (cinquenta por cento) de aproveitamento. Ou seja, não poderá exceder ao limite de lançamento de mais de 50% (cinquenta por cento) em pontos negativos, sob pena de eliminação.

#### 1 – CHECK LIST

- ( ) Possui a Carteira Nacional de Habilitação (CNH) cuja categoria seja condizente com o veículo a ser utilizado e **comprovação (na CNH ou certificado) do curso obrigatório para o desempenho do cargo pretendido.**
- ( ) O documento de habilitação está violado ou fora do prazo de validade.
- ( ) As cópias são autenticadas, ou protocolo de documento, como forma de substituição do documento oficial.
- ( ) Apresentar a letra “A” no campo de observações: obrigatoriamente, está utilizando lentes para corrigir visão.
- ( ) A/O **motorista de transporte de emergência** fará a prova prática em **ambulância** com câmbio manual de seis marchas.
- ( ) O candidata/o usa traje que permita execução de tarefas relacionadas a função, calça, calçadof echado e camiseta.

#### 2 – LISTA DE ATIVIDADES

A Prova terá a duração máxima de até 20 (vinte) minutos, por candidata/o, sendo contados a partir do giro da ignição. Os tempos serão cronometrados pelos fiscais da FAIFSul, divididos em até 05 (cinco) minutos para concluir a baliza (estacionamento), sob pena de eliminação e até 15 (quinze) minutos de percurso em via pública.

A Prova será composta das seguintes atividades:

- 1º - Inspeção verbal do veículo;
- 2º - Balizamento (estacionar em vaga delimitada por balizas removíveis), com simulação de estacionamentoentre dois veículos: o veículo deve ser posicionado de modo que sua lateral direita diste menos de 50 cm do meio-fio e a manobra deve ser realizada em, no máximo, três tentativas.
- 3º - Exame de Direção Veicular: de direção em via pública, com obediência à sinalização e leis de trânsito e direção defensiva, com no mínimo simulação de retorno, parada e estacionamento, observância da sinalização vertical e horizontal.

#### 3 – FALTAS

As/Os candidata/os serão avaliados nas provas práticas em função da pontuação negativa, isto é, de acordo com as faltas cometidas durante todas as etapas do exame, atribuindo-se a seguinte pontuação:

- i) Faltas Eliminatórias: 100 (cem) pontos negativos;
- j) Faltas Graves: 20 (vinte) pontos negativos;
- k) Faltas Médias: 10 (dez) pontos negativos; e
- l) Faltas Leves: 02 (dois) pontos negativo.

##### 3.1 Faltas Leves (-2):

- ( ) Provoca movimentos irregulares no veículo, sem motivo justificado;
- ( ) Não realiza verificações verbais externas (nível de óleo motor, nível de óleo câmbio, nível de óleo diferencial, nível de óleo hidráulico, nível de água, luzes e painel de indicadores - faróis, pisca alerta, luz de freio, luz de posição, luz de ré, nível de combustível, bateria e sistema elétrico, freio de estacionamento, equipamentosde segurança, documentação do veículo, cronotacógrafo e pneus);
- ( ) Ajusta incorretamente o banco de veículo destinado ao condutor;
- ( ) Não ajusta devidamente os espelhos retrovisores;

- ( ) Apoiar o pé no pedal de embreagem com o veículo engrenado e em movimento;
- ( ) Utilizar ou interpretar incorretamente os instrumentos do painel do veículo;
- ( ) Tentar movimentar o veículo com a engrenagem de tração em ponto neutro;
- ( ) Deslocar-se com a marcha e o RPM (rotação por minuto) inadequado;
- ( ) Colocar o veículo na área balizada a mais de 50 (cinquenta) cm do meio-fio;
- ( ) Cometer qualquer infração de trânsito de natureza leve.

**TOTAL FALTAS LEVES = \_\_\_\_\_**

### **3.2 Faltas Médias (-10):**

- ( ) Executar a prova, no todo ou em parte, sem estar o freio estacionário inteiramente livre;
  - ( ) Trafegar em velocidade inadequada para as condições do local, circulação, veículo e clima;
  - ( ) Fazer conversão incorretamente;
- Usar a buzina sem necessidade ou em local proibido;
- ( ) Interromper o funcionamento do motor, sem justa razão, após o início da prova;
  - ( ) Desengrenar o veículo nos declives;
  - ( ) Colocar o veículo em movimento, sem observar as cautelas necessárias;
  - ( ) Usar o pedal de embreagem, antes de usar o pedal do freio nas frenagens;
  - ( ) Entrar nas curvas com engrenagem de tração do veículo em ponto neutro;
  - ( ) Engrenar ou utilizar as marchas de maneira incorreta, durante o percurso;
  - ( ) Não conseguir realizar a manobra de bascular a caçamba ou realizá-la parcialmente;
  - ( ) Cometer qualquer infração de trânsito de natureza média.

**TOTAL FALTAS MÉDIAS = \_\_\_\_\_**

### **3.3 Faltas Graves (-20):**

- ( ) Desobedecer a sinalização da via, ou agente da autoridade de trânsito;
- ( ) Manter a porta do veículo aberta ou semiaberta durante o percurso da prova ou parte dele;
- ( ) Não usar corretamente o cinto de segurança;
- ( ) Não sinalizar com antecedência a manobra pretendida ou sinalizá-la incorretamente;
- ( ) Não observar a preferência do pedestre quando ele estiver atravessando a via transversal na qual o veículo vai entrar, ou ainda quando o pedestre não tenha concluído a travessia, inclusive na mudança de sinal;
- ( ) Não observar as regras de ultrapassagem ou de mudança de direção;
- ( ) Cometer qualquer infração de trânsito de natureza grave.

**TOTAL FALTAS GRAVES = \_\_\_\_\_**

### **3.4 Faltas Eliminatórias (-100):**

- ( ) Perde o controle da direção do veículo em movimento;
- ( ) Avança sobre o meio fio;
- ( ) Não coloca o veículo na área balizada, em no máximo três tentativas, no tempo estabelecido;
- ( ) Desobedece a sinalização semafórica e de parada obrigatória;
- ( ) Avança sobre o balizamento demarcado quando do estacionamento do veículo da vaga;
- ( ) Transita em contramão de direção;
- ( ) Não completa a realização de todas as etapas do exame;
- ( ) Avança a via preferencial;
- ( ) Provoca acidente durante a realização do exame;
- ( ) Excede a velocidade regulamentada para a via;
- ( ) Houve necessidade de interferência do examinador durante a realização do exame (verbal ou gestualmente);
- ( ) Comete qualquer infração de trânsito de natureza gravíssima.

**TOTAL FALTAS ELIMINATÓRIAS = \_\_\_\_\_**

**PONTUAÇÃO FINAL = 100 – FALTAS = \_\_\_\_\_**

☐ APROVADO      ☐ ELIMINADO

**Hora de início: \_\_h\_\_min    Hora de fim: \_\_h\_\_min**

Nome do avaliador e assinatura: \_\_\_\_\_

CPF: \_\_\_\_\_

Nome do fiscal e assinatura: \_\_\_\_\_

CPF: \_\_\_\_\_

**Dá ciência da avaliação realizada.**

Nome do Candidato(a) e assinatura: \_\_\_\_\_

Nº da Inscrição: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/09/2023

**Observações:**[illegible]

## **FICHA DE AVALIAÇÃO** **MOTORISTA TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIRO**

### **CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO**

Todas/os as/os candidata/os iniciarão a prova com a nota máxima atribuída à prova prática (100).

A/O candidata/o deverá concluir a avaliação com o mínimo de 50% (cinquenta por cento) de aproveitamento. Ou seja, não poderá exceder ao limite de lançamento de mais de 50% (cinquenta por cento) em pontos negativos, sob pena de eliminação.

#### **1 – CHECK LIST**

- ( ) Possui a Carteira Nacional de Habilitação (CNH) cuja categoria seja condizente com o veículo a ser utilizado e **comprovação (na CNH ou certificado) do curso obrigatório para o desempenho do cargo pretendido..**
- ( ) O documento de habilitação está violado ou fora do prazo de validade.
- ( ) As cópias são autenticadas, ou protocolo de documento, como forma de substituição do documento oficial.
- ( ) Apresentar a letra “A” no campo de observações: obrigatoriamente, está utilizando lentes para corrigir visão.
- ( ) A/O **motorista de transporte coletivo de passageiras/os** fará a prova prática em **microônibus** de 26 lugares, câmbio manual com cadeira de acessibilidade.
- ( ) O candidata/o usa traje que permita execução de tarefas relacionadas a função, calça, calçado fechado e camiseta.

#### **2 – LISTA DE ATIVIDADES**

A Prova terá a duração máxima de até 20 (vinte) minutos, por candidata/o, sendo contados a partir do giro da ignição. Os tempos serão cronometrados pelos fiscais da FAIFSul, divididos em até 05 (cinco) minutos para concluir a baliza (estacionamento), sob pena de eliminação e até 15 (quinze) minutos de percurso em via pública.

A Prova será composta das seguintes atividades:

- 1º - Inspeção verbal do veículo;
- 2º - Balizamento (estacionar em vaga delimitada por balizas removíveis), com simulação de estacionamento entre dois veículos: o veículo deve ser posicionado de modo que sua lateral direita diste menos de 50 cm do meio-fio e a manobra deve ser realizada em, no máximo, três tentativas.
- 3º - Exame de Direção Veicular: de direção em via pública, com obediência à sinalização e leis de trânsito e direção defensiva, com no mínimo simulação de retorno, parada e estacionamento, observância da sinalização vertical e horizontal.

#### **3 – FALTAS**

As/Os candidata/os serão avaliados nas provas práticas em função da pontuação negativa, isto é, de acordo com as faltas cometidas durante todas as etapas do exame, atribuindo-se a seguinte pontuação:

- m) Faltas Eliminatórias: 100 (cem) pontos negativos;
- n) Faltas Graves: 20 (vinte) pontos negativos;
- o) Faltas Médias: 10 (dez) pontos negativos; e
- p) Faltas Leves: 02 (dois) pontos negativo.

##### **3.1 Faltas Leves (-2):**

- ( ) Provoca movimentos irregulares no veículo, sem motivo justificado;
- ( ) Não realiza verificações verbais externas (nível de óleo motor, nível de óleo câmbio, nível de óleo diferencial, nível de óleo hidráulico, nível de água, luzes e painel de indicadores - faróis, pisca alerta, luz de freio, luz de posição, luz de ré, nível de combustível, bateria e sistema elétrico, freio de estacionamento, equipamentos de segurança, documentação do veículo, cronotacógrafo e pneus);
- ( ) Ajusta incorretamente o banco de veículo destinado ao condutor;
- ( ) Não ajusta devidamente os espelhos retrovisores;

- ( ) Apoiar o pé no pedal de embreagem com o veículo engrenado e em movimento;
- ( ) Utilizar ou interpretar incorretamente os instrumentos do painel do veículo;
- ( ) Tentar movimentar o veículo com a engrenagem de tração em ponto neutro;
- ( ) Deslocar-se com a marcha e o RPM (rotação por minuto) inadequado;
- ( ) Colocar o veículo na área balizada a mais de 50 (cinquenta) cm do meio-fio;
- ( ) Cometer qualquer infração de trânsito de natureza leve.

**TOTAL FALTAS LEVES = \_\_\_\_\_**

### **3.2 Faltas Médias (-10):**

- ( ) Executar a prova, no todo ou em parte, sem estar o freio estacionário inteiramente livre;
  - ( ) Trafegar em velocidade inadequada para as condições do local, circulação, veículo e clima;
  - ( ) Fazer conversão incorretamente;
- Usar a buzina sem necessidade ou em local proibido;
- ( ) Interromper o funcionamento do motor, sem justa razão, após o início da prova;
  - ( ) Desengrenar o veículo nos declives;
  - ( ) Colocar o veículo em movimento, sem observar as cautelas necessárias;
  - ( ) Usar o pedal de embreagem, antes de usar o pedal do freio nas frenagens;
  - ( ) Entrar nas curvas com engrenagem de tração do veículo em ponto neutro;
  - ( ) Engrenar ou utilizar as marchas de maneira incorreta, durante o percurso;
  - ( ) Não conseguir realizar a manobra de bascular a caçamba ou realizá-la parcialmente;
  - ( ) Cometer qualquer infração de trânsito de natureza média.

**TOTAL FALTAS MÉDIAS = \_\_\_\_\_**

### **3.3 Faltas Graves (-20):**

- ( ) Desobedecer a sinalização da via, ou agente da autoridade de trânsito;
- ( ) Manter a porta do veículo aberta ou semiaberta durante o percurso da prova ou parte dele;
- ( ) Não usar corretamente o cinto de segurança;
- ( ) Não sinalizar com antecedência a manobra pretendida ou sinalizá-la incorretamente;
- ( ) Não observar a preferência do pedestre quando ele estiver atravessando a via transversal na qual o veículo vai entrar, ou ainda quando o pedestre não tenha concluído a travessia, inclusive na mudança de sinal;
- ( ) Não observar as regras de ultrapassagem ou de mudança de direção;
- ( ) Cometer qualquer infração de trânsito de natureza grave.

**TOTAL FALTAS GRAVES = \_\_\_\_\_**

### **3.4 Faltas Eliminatórias (-100):**

- ( ) Perde o controle da direção do veículo em movimento;
- ( ) Avança sobre o meio fio;
- ( ) Não coloca o veículo na área balizada, em no máximo três tentativas, no tempo estabelecido;
- ( ) Desobedece a sinalização semafórica e de parada obrigatória;
- ( ) Avança sobre o balizamento demarcado quando do estacionamento do veículo da vaga;
- ( ) Transita em contramão de direção;
- ( ) Não completa a realização de todas as etapas do exame;
- ( ) Avança a via preferencial;
- ( ) Provoca acidente durante a realização do exame;
- ( ) Excede a velocidade regulamentada para a via;
- ( ) Houve necessidade de interferência do examinador durante a realização do exame (verbal ou gestualmente);
- ( ) Comete qualquer infração de trânsito de natureza gravíssima.

**TOTAL FALTAS ELIMINATÓRIAS = \_\_\_\_\_**

**PONTUAÇÃO FINAL = 100 – FALTAS = \_\_\_\_\_**

☐ APROVADO      ☐ ELIMINADO

**Hora de início: \_\_h\_\_min      Hora de fim: \_\_h\_\_min**

Nome do avaliador e assinatura: \_\_\_\_\_

CPF: \_\_\_\_\_

Nome do fiscal e assinatura: \_\_\_\_\_

CPF: \_\_\_\_\_

**Dá ciência da avaliação realizada.**

Nome do Candidato(a) e assinatura: \_\_\_\_\_

Nº da Inscrição: \_\_\_\_\_

\_\_\_/09/2023

**Observações:**[illegible]

## FICHA DE AVALIAÇÃO MOTORISTA DE TRANSPORTE ESCOLAR

### CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO

Todas/os as/os candidata/os iniciarão a prova com a nota máxima atribuída à prova prática (100).

A/O candidata/o deverá concluir a avaliação com o mínimo de 50% (cinquenta por cento) de aproveitamento. Ou seja, não poderá exceder ao limite de lançamento de mais de 50% (cinquenta por cento) em pontos negativos, sob pena de eliminação.

#### 1 – CHECK LIST

- ( ) Possui a Carteira Nacional de Habilitação (CNH) cuja categoria seja condizente com o veículo a ser utilizado e **e comprovação (na CNH ou certificado) do curso obrigatório para o desempenho do cargo pretendido.**
- ( ) O documento de habilitação está violado ou fora do prazo de validade.
- ( ) As cópias são autenticadas, ou protocolo de documento, como forma de substituição do documento oficial.
- ( ) Apresentar a letra “A” no campo de observações: obrigatoriamente, está utilizando lentes para corrigir visão.
- ( ) **A/O Motorista de transporte escolar** fará prova prática em um **ônibus escolar** marca/modelo VWNEOBUS cor amarela, ano de fabricação 2022.
- ( ) O candidata/o usa traje que permita execução de tarefas relacionadas a função, calça, calçadof echado e camiseta.

#### 2 – LISTA DE ATIVIDADES

A Prova terá a duração máxima de até 20 (vinte) minutos, por candidata/o, sendo contados a partir do giro da ignição. Os tempos serão cronometrados pelos fiscais da FAIFSul, divididos em até 05 (cinco) minutos para concluir a baliza (estacionamento), sob pena de eliminação e até 15 (quinze) minutos de percurso em via pública.

A Prova será composta das seguintes atividades:

- 1º - Inspeção verbal do veículo;
- 2º - Balizamento (estacionar em vaga delimitada por balizas removíveis), com simulação de estacionamentoentre dois veículos: o veículo deve ser posicionado de modo que sua lateral direita diste menos de 50 cm do meio-fio e a manobra deve ser realizada em, no máximo, três tentativas.
- 3º - Exame de Direção Veicular: de direção em via pública, com obediência à sinalização e leis de trânsito e direção defensiva, com no mínimo simulação de retorno, parada e estacionamento, observância da sinalização vertical e horizontal.

#### 3 – FALTAS

As/Os candidata/os serão avaliados nas provas práticas em função da pontuação negativa, isto é, de acordo com as faltas cometidas durante todas as etapas do exame, atribuindo-se a seguinte pontuação:

- q) Faltas Eliminatórias: 100 (cem) pontos negativos;
- r) Faltas Graves: 20 (vinte) pontos negativos;
- s) Faltas Médias: 10 (dez) pontos negativos; e
- t) Faltas Leves: 02 (dois) pontos negativo.

##### 3.1 Faltas Leves (-2):

- ( ) Provoca movimentos irregulares no veículo, sem motivo justificado;
- ( ) Não realiza verificações verbais externas (nível de óleo motor, nível de óleo câmbio, nível de óleo diferencial, nível de óleo hidráulico, nível de água, luzes e painel de indicadores - faróis, pisca alerta, luz de freio, luz de posição, luz de ré, nível de combustível, bateria e sistema elétrico, freio de estacionamento, equipamentosde segurança, documentação do veículo, cronotacógrafo e pneus);
- ( ) Ajusta incorretamente o banco de veículo destinado ao condutor;
- ( ) Não ajusta devidamente os espelhos retrovisores;



- ( ) Apoiar o pé no pedal de embreagem com o veículo engrenado e em movimento;
- ( ) Utilizar ou interpretar incorretamente os instrumentos do painel do veículo;
- ( ) Tentar movimentar o veículo com a engrenagem de tração em ponto neutro;
- ( ) Deslocar-se com a marcha e o RPM (rotação por minuto) inadequado;
- ( ) Colocar o veículo na área balizada a mais de 50 (cinquenta) cm do meio-fio;
- ( ) Cometer qualquer infração de trânsito de natureza leve.

**TOTAL FALTAS LEVES = \_\_\_\_\_**

### **3.2 Faltas Médias (-10):**

- ( ) Executar a prova, no todo ou em parte, sem estar o freio estacionário inteiramente livre;
  - ( ) Trafegar em velocidade inadequada para as condições do local, circulação, veículo e clima;
  - ( ) Fazer conversão incorretamente;
- Usar a buzina sem necessidade ou em local proibido;
- ( ) Interromper o funcionamento do motor, sem justa razão, após o início da prova;
  - ( ) Desengrenar o veículo nos declives;
  - ( ) Colocar o veículo em movimento, sem observar as cautelas necessárias;
  - ( ) Usar o pedal de embreagem, antes de usar o pedal do freio nas frenagens;
  - ( ) Entrar nas curvas com engrenagem de tração do veículo em ponto neutro;
  - ( ) Engrenar ou utilizar as marchas de maneira incorreta, durante o percurso;
  - ( ) Não conseguir realizar a manobra de bascular a caçamba ou realizá-la parcialmente;
  - ( ) Cometer qualquer infração de trânsito de natureza média.

**TOTAL FALTAS MÉDIAS = \_\_\_\_\_**

### **3.3 Faltas Graves (-20):**

- ( ) Desobedecer a sinalização da via, ou agente da autoridade de trânsito;
- ( ) Manter a porta do veículo aberta ou semiaberta durante o percurso da prova ou parte dele;
- ( ) Não usar corretamente o cinto de segurança;
- ( ) Não sinalizar com antecedência a manobra pretendida ou sinalizá-la incorretamente;
- ( ) Não observar a preferência do pedestre quando ele estiver atravessando a via transversal na qual o veículo vai entrar, ou ainda quando o pedestre não tenha concluído a travessia, inclusive na mudança de sinal;
- ( ) Não observar as regras de ultrapassagem ou de mudança de direção;
- ( ) Cometer qualquer infração de trânsito de natureza grave.

**TOTAL FALTAS GRAVES = \_\_\_\_\_**

### **3.4 Faltas Eliminatórias (-100):**

- ( ) Perde o controle da direção do veículo em movimento;
- ( ) Avança sobre o meio fio;
- ( ) Não coloca o veículo na área balizada, em no máximo três tentativas, no tempo estabelecido;
- ( ) Desobedece a sinalização semafórica e de parada obrigatória;
- ( ) Avança sobre o balizamento demarcado quando do estacionamento do veículo da vaga;
- ( ) Transita em contramão de direção;
- ( ) Não completa a realização de todas as etapas do exame;
- ( ) Avança a via preferencial;
- ( ) Provoca acidente durante a realização do exame;
- ( ) Excede a velocidade regulamentada para a via;
- ( ) Houve necessidade de interferência do examinador durante a realização do exame (verbal ou gestualmente);
- ( ) Comete qualquer infração de trânsito de natureza gravíssima.

**TOTAL FALTAS ELIMINATÓRIAS = \_\_\_\_\_**

**PONTUAÇÃO FINAL = 100 – FALTAS = \_\_\_\_\_**

**( ) APROVADO      ( ) ELIMINADO**

**Hora de início: \_\_h\_\_min      Hora de fim: \_\_h\_\_min**

Nome do avaliador e assinatura: \_\_\_\_\_

CPF: \_\_\_\_\_

Nome do fiscal e assinatura: \_\_\_\_\_

CPF: \_\_\_\_\_

**Dá ciência da avaliação realizada.**

Nome do Candidato(a) e assinatura: \_\_\_\_\_

Nº da Inscrição: \_\_\_\_\_

\_\_\_/09/2023

**Observações:**[illegible]

## **FICHA DE AVALIAÇÃO OPERADOR DE MÁQUINA**

### **CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO**

Todas/os as/os candidata/os iniciarão a prova com a nota máxima atribuída à prova prática (100).

A/O candidata/o deverá concluir a avaliação com o mínimo de 50% (cinquenta por cento) de aproveitamento. Ou seja, não poderá exceder ao limite de lançamento de mais de 50% (cinquenta por cento) em pontos negativos, sob pena de eliminação.

#### **1 – CHECK LIST**

- ( ) O Operador de Máquina deverá apresentar Carteira Nacional de Habilitação, categoria “C”, com o prazo de validade vigente, para realização da prova prática e uma cópia simples (sem autenticação) antes do início da prova. O candidata/o que não apresentar a CNH citada e sua cópia simples, não poderá realizar a Prova Prática.
- ( ) Na CNH do candidata/o apresenta a letra “A” no campo de observações. o candidata/o obrigatoriamente está utilizando lentes para corrigir visão.
- ( ) O candidata/o deverá usar traje que permita execução de tarefas relacionadas à função, calça, calçado fechado (preferencialmente botina) e camiseta.
- ( ) Usar lentes corretivas quando obrigatória pela CNH.

#### **2 – LISTA DE ATIVIDADES**

- a) A Prova Prática será aplicada em 1 (uma) Retroescavadeira.
- b) A Prova terá a duração máxima de 20 (vinte) minutos, por candidata/o, sendo contados a partir do giro da ignição. Os tempos serão cronometrados pelos avaliadores da FAIFSUL.
- c) A Prova será composta das seguintes atividades:
  - 1- Inspeção verbal da máquina;
  - 2- Deslocamento de sua posição estacionária e movimentando-se (rodando) até o local designado;
  - 3- Abertura de uma valeta de 2 (dois) metros de comprimento por 0,5 (meio) metro de profundidade (aproximadamente) com a lança traseira, descarregando o material na lateral direita da valeta;
  - 4- Fechamento da valeta escavada com a concha dianteira; e,
  - 5- Posicionamento correto da máquina (posição inicial estacionária).

#### **3 – FALTAS**

As/Os candidata/os serão avaliados nas provas práticas em função da pontuação negativa, isto é, de acordo com as faltas cometidas durante todas as etapas do exame, atribuindo-se a seguinte pontuação:

- a) Faltas Eliminatórias: 100 (cem) pontos negativos;
- b) Faltas Graves: 20 (vinte) pontos negativos;
- c) Faltas Médias: 10 (dez) pontos negativos; e
- d) Faltas Leves: 02 (dois) pontos negativo.

##### **3.1 Faltas Leves (-2):**

- ( ) Ajusta de forma incorreta o banco do maquinário a ser operado pelo condutor.
- ( ) Da partida no maquinário com a engrenagem de tração ligada.
- ( ) Tenta realizar movimentos com a engrenagem do maquinário estando em ponto neutro.
- ( ) Usa de forma incorreta os instrumentos presentes no painel da máquina.
- ( ) Demonstra falta de agilidade e destreza: Demora mais de 1min para vestir todos os EPI's;
- ( ) Demora mais de 1min para iniciar a operação a contar do giro da ignição.
- ( ) Movimenta de modo irregular o implemento (grade/escarificador/subsolador).
- ( ) Desloca-se com a marcha e/ou RPM (rotação por minuto) inadequados.
- ( ) Posiciona a máquina para o acoplar do implemento ou para o arar da terra, na primeira tentativa, de forma incorreta: implemento mal posicionado ou implemento desprende-se.
- ( ) Usa as alavancas de comando de modo incorreto durante a operação.

- ( ) Opera com o implemento (grade/escarificador/subsolador) sem contato uniforme com o solo.
- ( ) Opera com o implemento em profundidade inadequada de escarificação.
- ( ) Deixa de desligar o equipamento sem o alívio do hidráulico e do implemento.
- ( ) Comete qualquer infração de trânsito de natureza leve.

**TOTAL FALTAS LEVES = \_\_\_\_\_**

### **3.2 Faltas Médias (-10):**

- ( ) Não realiza verificações verbais externas (nível de óleo, nível de água, luzes e painel de indicadores, combustível, bateria e sistema elétrico, freio estacionário, equipamentos de segurança e pneus).
- ( ) Movimenta o maquinário de forma irregular, sem motivo justificado.
- ( ) Usa de forma incorreta ou não utiliza os Equipamentos de Proteção Individual (capacete, protetor auricular, faixa refletiva, óculos de proteção)
- ( ) Sinaliza de forma incorreta, ou não sinaliza, anteriormente, a manobra.
- ( ) Não efetua a coordenação hidráulica e o manuseio do implemento.
- ( ) Demonstra improdutividade no decorrer da operação do maquinário.
- ( ) Finaliza a prova sem deixar a máquina na posição estacionário inicial.
- ( ) Falta de qualidade no processo de revolver o solo.
- ( ) Faz superficialmente o procedimento de arar o solo.
- ( ) Interrompe o funcionamento do motor após iniciada a prova.
- ( ) Comete qualquer infração de trânsito de natureza média.

**TOTAL FALTAS MÉDIAS = \_\_\_\_\_**

### **3.3 Faltas Graves (-20):**

- ( ) Não observa as normas de segurança durante a operação do maquinário.
- ( ) Utiliza velocidade inadequada durante a prova, com base nas condições do ambiente.
- ( ) Movimenta o maquinário com o implemento parcialmente ou totalmente tocando ao solo (em situação de deslocamento);
- ( ) Comete qualquer infração de trânsito de natureza grave.

**TOTAL FALTAS GRAVES = \_\_\_\_\_**

### **3.4 Faltas Eliminatórias (-100):**

- ( ) Causa acidente durante a prova ou perder controle de direção da máquina em movimento.
- ( ) Provoca movimentos que possam danificar a máquina e/ou comprometer o funcionamento.
- ( ) Não demonstra domínio operacional adequado para as atividades que o cargo exige.
- ( ) Não completa a realização de todas as etapas da prova.
- ( ) Comete qualquer infração de trânsito de natureza gravíssima.

**TOTAL FALTAS ELIMINATÓRIAS = \_\_\_\_\_**

**PONTUAÇÃO FINAL = 100 – FALTAS = \_\_\_\_\_**

**( ) APROVADO      ( ) ELIMINADO**

**Hora de início: \_\_h\_\_min      Hora de fim: \_\_h\_\_min**

Nome do avaliador e assinatura: \_\_\_\_\_

CPF: \_\_\_\_\_

Nome do fiscal e assinatura: \_\_\_\_\_

CPF: \_\_\_\_\_

**Dá ciência da avaliação realizada.**

Nome do Candidato(a) e assinatura: \_\_\_\_\_

Nº da Inscrição: \_\_\_\_\_

\_\_\_/09/2023

**Observações:**[illegible]